



One step forward

ADENDA

ESTUDO DE TRÁFEGO

- PUZEA -

**PLANO DE URBANIZAÇÃO ZONA EMPRESARIAL DE ALVAREDO
MELGAÇO**

ADENDA

ESTUDO DE TRÁFEGO

- PUZEA -

PLANO DE URBANIZAÇÃO ZONA EMPRESARIAL DE ALVAREDO

MELGAÇO

1 INTRODUÇÃO

O presente documento constitui a adenda ao relatório do Estudo de Tráfego, datado de junho de 2019, para o futuro Plano de Urbanização da Zona Empresarial de Alvaredo - PUZEA, a construir junto à EN202, em Alvaredo, município de Melgaço.

Este documento pretende dar resposta ao às questões suscitadas no correio eletrónico com a Referência DMS:2506408-007 da Infraestruturas de Portugal, I.P. - Gestão Regional de Viana do Castelo e Braga, de 9 de agosto de 2019, nomeadamente:

1. *No que se refere ao processo de Geração de Viagens, verifica-se que os volumes obtidos para o empreendimento se afiguram subestimados, pelo que se solicita melhor fundamentação;*

Apresenta-se de seguida a fundamentação da geração de tráfego considerada no estudo de tráfego.

2 GERAÇÃO DE TRÁFEGO

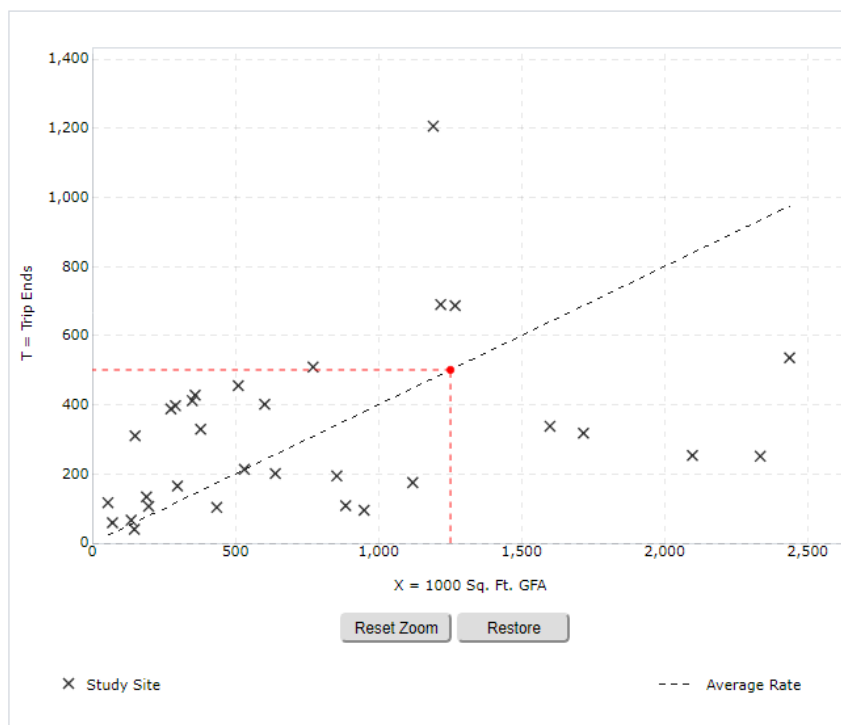
A geração de tráfego pelo PUZEA foi calculada com recurso aos índices de geração de viagens constantes na bibliografia internacional recomendada, o Manual *Trip Generation*, do *Institute of Transportation Engineers*.

Assim, considerou-se o uso “*Industrial Park*” (130) do referido manual para efeitos do cálculo da estimativa da geração de tráfego do Parque Industrial (116.332,5 m², equivalente a 1.252.192,6 ft²).

A geração de viagens do referido uso, na hora de ponta da manhã (HPD-DU) e na hora de ponta da tarde de dia útil (HPD-DU) da rede viária envolvente (A.M. *Peak Hour of Adjacent Street Traffic* e P.M. *Peak Hour of Adjacent Street Traffic*), apresenta-se nas figuras seguintes.

Figura 2 | Gráfico de geração do *TRIP Generation 10th edition - Industrial Park (130)*

Data Plot and Equation



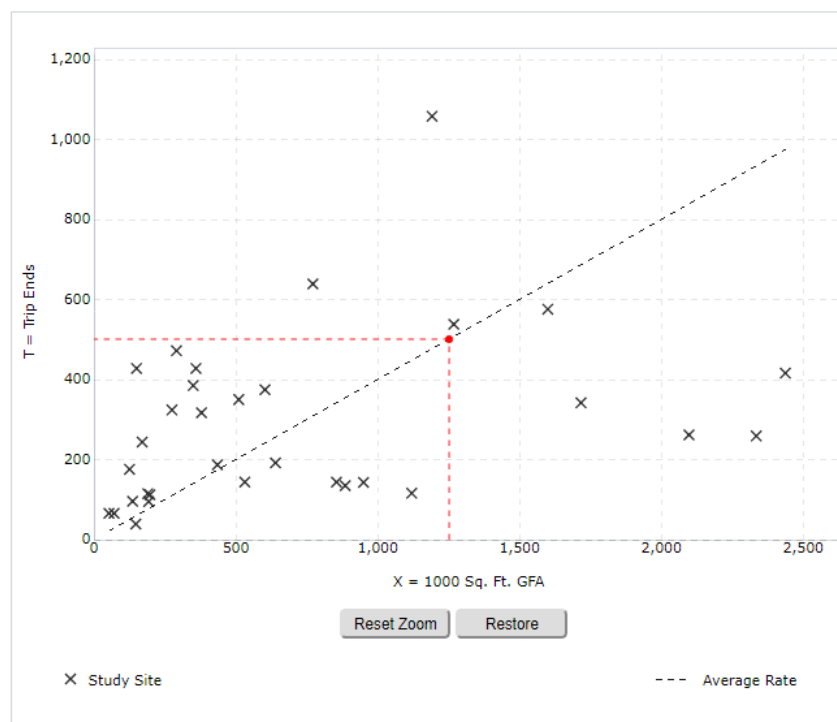
DATA STATISTICS

Land Use:	Industrial Park (130) Click for more details
Independent Variable:	1000 Sq. Ft. GFA
Time Period:	Weekday Peak Hour of Adjacent Street Traffic One Hour Between 7 and 9 a.m.
Setting/Location:	General Urban/Suburban
Trip Type:	Vehicle
Number of Studies:	31
Avg. 1000 Sq. Ft. GFA:	776
Average Rate:	0.40
Range of Rates:	0.10 - 2.13
Standard Deviation:	0.37
Fitted Curve Equation:	Not Given
R ² :	****
Directional Distribution:	81% entering, 19% exiting
Calculated Trip Ends:	Average Rate: 501 (Total), 406 (Entry), 95 (Exit)

(Fonte: ITE TripGen Web-based App)

Figura 2 | Gráfico de geração do *TRIP Generation 10th edition - Industrial Park (130)*

Data Plot and Equation



DATA STATISTICS

Land Use:	Industrial Park (130) Click for more details
Independent Variable:	1000 Sq. Ft. GFA
Time Period:	Weekday Peak Hour of Adjacent Street Traffic One Hour Between 4 and 6 p.m.
Setting/Location:	General Urban/Suburban
Trip Type:	Vehicle
Number of Studies:	32
Avg. 1000 Sq. Ft. GFA:	720
Average Rate:	0.40
Range of Rates:	0.10 - 2.85
Standard Deviation:	0.41
Fitted Curve Equation:	Not Given
R ² :	****
Directional Distribution:	21% entering, 79% exiting
Calculated Trip Ends:	Average Rate: 501 (Total), 105 (Entry), 396 (Exit)

(Fonte: ITE TripGen Web-based App)

Assim, com base nos resultados dos gráficos anteriores são apresentados, na tabela seguinte, os índices para o uso *Industrial Park (130)*, na HPM-DU e na HPT-DU da rede viária envolvente.

Tabela 1 | Índices de geração de viagens

Uso	Unidades de Geração	Período	Índice de geração de viagens	Distribuição		Geração (uvl/h)		
				Entradas	Saídas	Entradas	Saídas	Total
Parque Industrial (130)	116.332,5 m ²	HPM-DU	0,43	81%	19%	406	95	501
		HPT-DU	0,43	21%	79%	105	396	501

Fonte: Base Manual *Trip Generation*

Assim, tendo em conta os pressupostos admitidos, estima-se que o PUEZA venha a ter uma geração de 406 veículos a entrar e 95 a sair na hora de ponta da manhã de um dia útil e 105 veículos a entrar e 396 a sair na hora de ponta da tarde de um dia útil. A geração engloba os vários segmentos de procura: clientes, funcionários e prestadores de serviços.

Tal com já referido no estudo de tráfego, pelo lado da segurança, não foi tida em conta a ocorrência de *Pass-by* e *diverted trips*, ou seja, viagens já presentes na matriz O/D atual, mas que, por influência dos novos usos/empreendimentos, realizam um “desvio” na sua viagem inicial.



(André Remédio - OE n.º 39631)



13 de agosto de 2019

Engimind Consultores, Lda.



Av. Defensores de Chaves, n.º 52, 3.º piso Tel: 21 797 71 75
1000 - 120 Lisboa Fax: 21 797 71 79

www.engimind.com