

## **Relatório relativo às obrigações do Serviço Público de Transporte de Passageiros Do Município de Melgaço em 2025**

## Índice

1. Enquadramento.....	3
2. Indicadores da Operação - Anexo 1 do Regulamento n.º 430/2019.....	4
2.1. Carreira Castro Laboreiro – Melgaço .....	4
2.2. Carreira São Gregório - Melgaço .....	10
2.3. Carreira Penso - Melgaço .....	16
2.4. Indicadores globais.....	21
3. Considerações Finais .....	25

## 1. Enquadramento

Nos termos do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP), aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho e do Regulamento (CE) 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007, os operadores de transporte público de passageiros estão obrigados à prestação de informação. Neste contexto, destaca-se o artigo 18.º do Regulamento n.º 430/2019, o qual estabelece que as Autoridades enviam à AMT, até ao final do primeiro semestre de cada ano, um relatório com um conjunto de indicadores relativos ao transporte público de passageiros do ano anterior, e uma comparação dos dados descritos com os do ano precedente.

E em seguida, apresenta-se o relatório de obrigações de serviço público referente ao ano de 2025, o qual será tornado público no sítio internet do município.

Note-se que a informação que consta neste relatório foi a que foi possível obter nas circunstâncias atuais, atendendo a que não existe um sistema de bilhética integrado e, portanto, na maioria dos casos, o município está totalmente dependente dos operadores de transportes para recolher os dados. Neste contexto, alguns dos indicadores solicitados foram obtidos através de estimativas, tal como os que se apresentam em seguida:

- **Passageiros.kilómetro:** Obtido através da fórmula [*número de passageiros X veículos-kilómetro / 2*], considerando-se, por simplificação, que em média cada passageiro faz apenas metade do percurso, dado que a principal procura é escolar, com viagens entre o local de embarque e a Vila de Melgaço.
- **% da população do município servida por esta linha de transporte público:** Calculado com base na população das BGRI (Censos 2021) que reside a menos de 400 m de uma paragem de Transporte Público servida pela respetiva linha.
- **Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO<sub>2</sub>eq]:** Estimado através da metodologia *EIB Project Carbon Footprint Methodologies*, tendo como input um consumo de combustível, estimado tendo em conta a tipologia do veículo.

Na elaboração deste relatório, optou-se por apresentar, inicialmente, os indicadores segregados por linha e, no final, os indicadores para a globalidade do serviço. Para cada uma das linhas são apresentados os percursos e as paragens servidas.

De notar que o indicador “População servida” para a globalidade do serviço de transporte público de passageiros, não é uma mera soma da população servida por cada uma das carreiras, uma vez que existe uma sobreposição dos serviços na Vila de Melgaço.

## 2. Indicadores da Operação - Anexo 1 do Regulamento n.º 430/2019

### 2.1. Carreira Castro Laboreiro – Melgaço

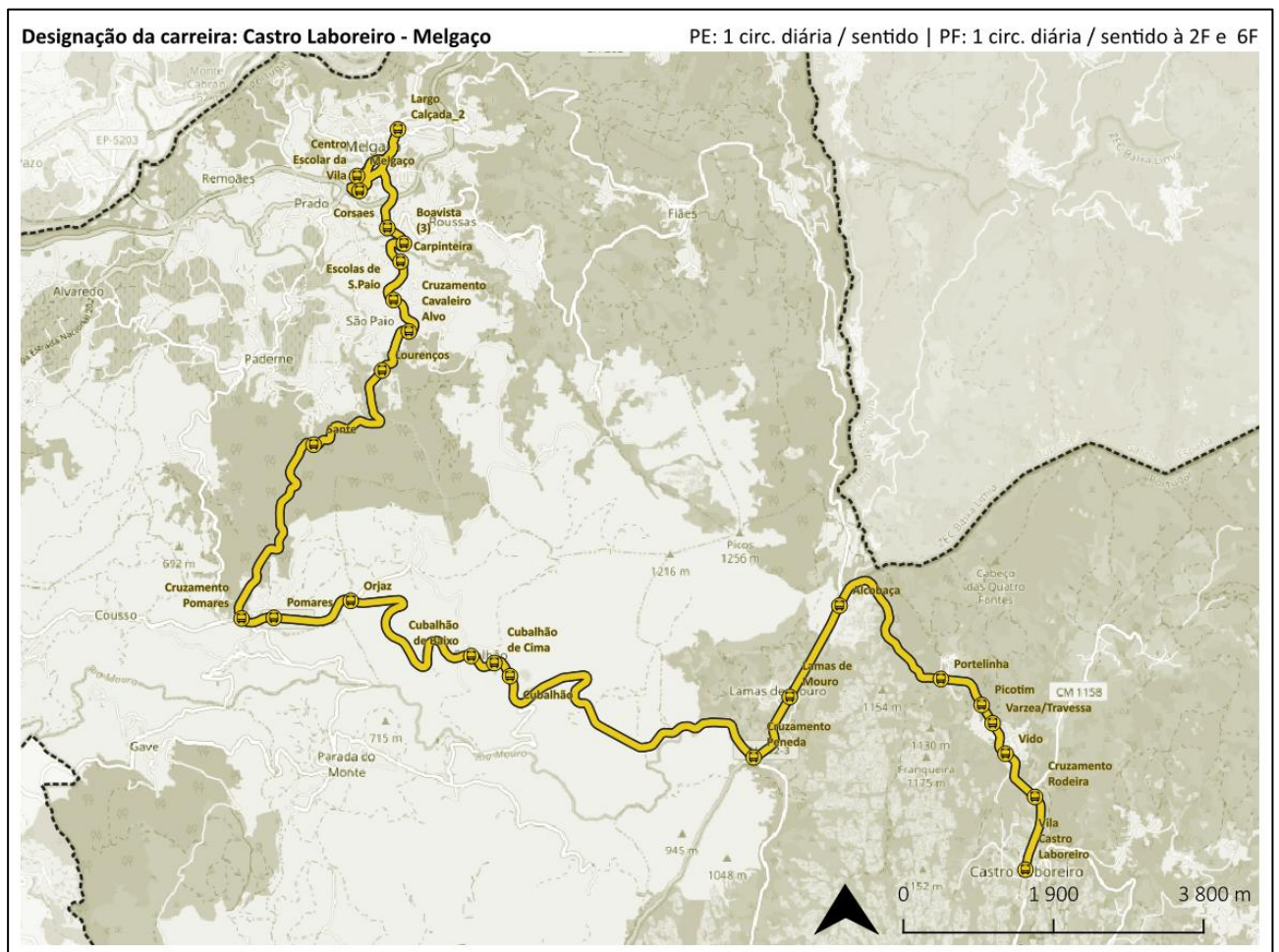


Figura 1 | Percurso da Carreira Castro Laboreiro - Melgaço

Tabela 1 | Indicadores da Linha Castro Laboreiro - Melgaço

Designação do Indicador		Indicador 2024	Indicador 2025
<b>Identificação do Operador e dos Contratos de Serviço Público</b>	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam	Designação social: MOBILYTAXI, UNIPESSOAL LDA Marca: Mobilitour	Designação social: MOBILYTAXI, UNIPESSOAL LDA Marca: Mobilitour
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.
	Natureza do contrato	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)
	Designação do contrato	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 1 (linha Castro Laboreiro – Melgaço)	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 1 (linha Castro Laboreiro – Melgaço)
	Identificação da autoridade de transportes concedente	Município de Melgaço	Município de Melgaço
	Vigência do contrato (datas de início e de fim)	início 1 de setembro de 2021 / fim 31 de agosto de 2025 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos municípios do Alto Minho, caso seja anterior).	início 1 de setembro de 2021 / fim 31 de agosto de 2026 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos municípios do Alto Minho, caso seja anterior).

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Estão definidas obrigações de serviço público (S/N)	Sim	Sim
	Estão definidas compensações financeiras (S/N)	Sim	Sim
	Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho (S/N)	Sim	Sim
	É atribuída exclusividade (S/N)	Sim	Sim
	Modos de transporte	Rodoviário (Autocarro)	Rodoviário (Autocarro)
	Tipologia da linha operada	Transporte Regular de âmbito municipal	Transporte Regular de âmbito municipal
<b>Oferta</b>	Extensão das linhas exploradas [km]	28	28
	Nº de circulações Totais Anuais	416	396
	Média diária de circulações, em dia útil	1,7	1,9
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0,0	0,0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	25%	25%
	N.º de veículos.km produzidos [10 <sup>3</sup> VKm]	11,648	11,088
	N.º de lugares.km produzidos [10 <sup>6</sup> LKm]	0,64	0,44
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A
<b>Procura</b>	N.º de passageiros transportados - Total	754	607
	N.º de passageiros transportados - Procura Escolar	10 960	8 285
	N.º de passageiros.km transportados [10 <sup>3</sup> PKm]	328	249
	Taxa de ocupação média anual da frota	47%	51%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
<b>Material circulante (frota)</b>	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	2 Veículos Diesel	2 Veículos Diesel
	Número de veículos da frota por: (ii) Por norma ambiental EURO;	Até 12/09/2024: 2 Veículos EURO IV   Após 12/09/2024: 1 Veículo EURO III + 1 Veículo EURO V	1 Veículo EURO III + 1 Veículo EURO V
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 60 +1 lugares (PE)   1 veículo de 21 + 2 lugares (PF)	1 Veículo de 39 +2 lugares (PE)   1 veículo de 19 + 1 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	19,1	22,7
<b>Indicadores Económico-Financeiros</b>	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	974,50 €	588,70 €
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	1 048,12 €	1 319,84 €

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	31 537,76 €	30 195,00 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 <sup>3</sup> Euro]	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 <sup>3</sup> Euro]	0	0
<b>Qualidade e Segurança</b>	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços realizados /N.º total de serviços programados)	1	0,96
	Índice de pontualidade - IP5 – (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino / (N.º total de serviços)	1	1

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	1 Reclamação (autocarro cheio – A pessoa não conseguiu entrar)	0
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	0	0
<b>Sustentabilidade</b>	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO <sub>2</sub> eq]	9,6	7,9
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	3 548	2 922



Table 1 | Indicadores da Linha São Gregório - Melgaço

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
<b>Identificação do Operador e dos Contratos de Serviço Público</b>	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam	Designação social: -MOBILYTAXI, UNIPessoal LDA Marca: Mobilitor	Designação social: -MOBILYTAXI, UNIPessoal LDA - Marca: Mobilitor (até agosto 2025) -TRANSPORTES SANTA BÁRBARA LDA (a partir de 1 setembro 2025)
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.
	Natureza do contrato	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)
	Designação do contrato	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 2 (linha São Gregório – Melgaço)	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 2 (linha São Gregório – Melgaço)
	Identificação da autoridade de transportes concedente	Município de Melgaço (NIPC 505592940)	Município de Melgaço (NIPC 505592940)
	Vigência do contrato (datas de início e de fim)	Início 1 de setembro de 2021 / fim 30 de agosto de 2024 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos	Início 1 de setembro de 2025 / fim 31 de agosto de 2026 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos municípios do Alto Minho, caso seja anterior).

Designação do Indicador		Indicador 2024	Indicador 2025
		municípios do Alto Minho, caso seja anterior).	
	Estão definidas obrigações de serviço público (S/N)	Sim	Sim
	Estão definidas compensações financeiras (S/N)	Sim	Sim
	Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho (S/N)	Sim	Sim
	É atribuída exclusividade (S/N)	Sim	Sim
	Modos de transporte	Rodoviário (Autocarro)	Rodoviário (Autocarro)
	Tipologia da linha operada	Transporte Regular de âmbito municipal	Transporte Regular de âmbito municipal
<b>Oferta</b>	Extensão das linhas exploradas [km]	9	9
	Nº de circulações Totais Anuais	412	396
	Média diária de circulações, em dia útil	1,6	1,98
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0,0	0,0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	22%	22%
	N.º de veículos.km produzidos [ $10^3$ VKm]	3,730	3,564
	N.º de lugares.km produzidos [ $10^6$ LKm]	0,11	0,08
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A
<b>Procura</b>	Nº de passageiros transportados - Total	216	295
	Nº de passageiros transportados - Procura Escolar	5 800	4124
	N.º de passageiros.km transportados [10 <sup>3</sup> PKm]	54	40
	Taxa de ocupação média anual da frota	43%	42%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
<b>Material circulante (frota)</b>	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	2 Veículos Diesel	2 Veículos Diesel
	Número de veículos da frota por: (ii) Por norma ambiental EURO;	1 veículo EURO III e 1 veículo EURO IV	1 veículo EURO IV e 1 veículo EURO V até 31 agosto 2025   1 veículo EURO IV e 1 veículo EURO VI a partir de 1 setembro 2025
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 39 +2 lugares (PE)   1 veículo de 15 + 1 lugares (PF)	1 veículo de 19 + 1 lugares (PE) e 1 veículo de 15 + 1 lugares (PF)   1 veículo de 28 lugares (PE) e 1 veículo de 18 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	19,7	15

	<b>Designação do Indicador</b>	<b>Indicador 2024</b>	<b>Indicador 2025</b>
<b>Indicadores Económico-Financeiros</b>	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	221,83 €	199,15 €
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	236,75 €	356,75 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	16 743,80 €	14 337,25 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 <sup>3</sup> Euro]	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 <sup>3</sup> Euro]	0	0
	<b>Qualidade e Segurança</b>	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços realizados /N.º total de serviços programados)	1

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Índice de pontualidade - IP5 – (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino / (N.º total de serviços)	1	1
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	0	0
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	Sem informação	Sem informação
<b>Sustentabilidade</b>	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO <sub>2</sub> eq]	2,0	2,2
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	750	813

### 2.3. Carreira Penso - Melgaço

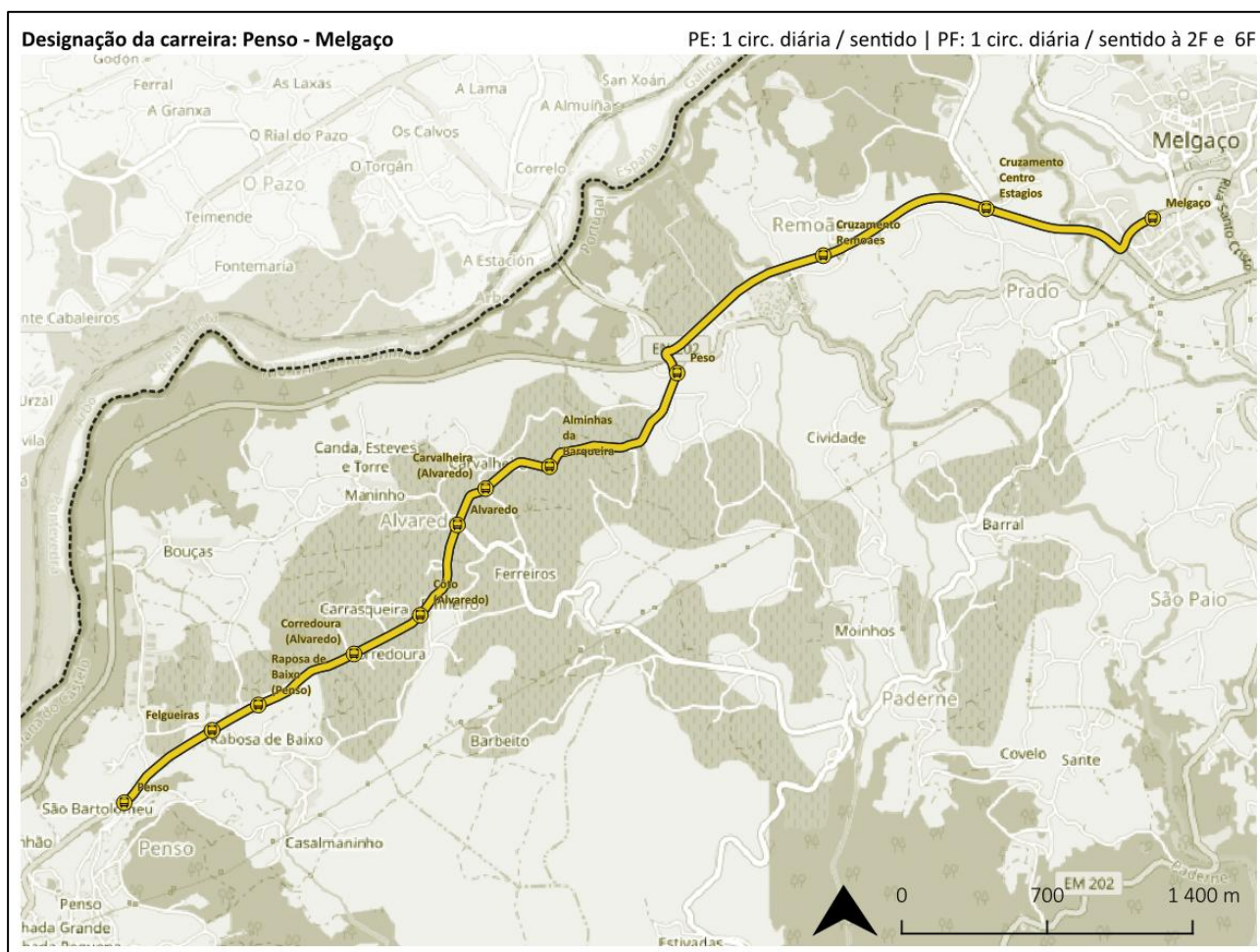


Figura 3 | Percurso da Carreira Penso -Melgaço

Table 2 Indicadores da Linha Penso - Melgaço

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
<b>Identificação do Operador e dos Contratos de Serviço Público</b>	Identificação da autoridade de transportes concedente;	Município de Melgaço (NIPC 505592940)	Município de Melgaço (NIPC 505592940)
	Modos de transporte	Rodoviário (Autocarro)	Rodoviário (Autocarro)
	Tipologia da linha operada	Transporte Regular de âmbito municipal	Transporte Regular de âmbito municipal
<b>Oferta</b>	Nº de linhas exploradas e respetiva extensão [km]	6,5	6,5
	Nº de circulações Totais Anuais	416	400
	Média diária de circulações, em dia útil	1,7	2
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0,0	0,0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	13%	13%
	N.º de veículos.km produzidos [ $10^3$ VKm]	2,700	2,600
	N.º de lugares.km produzidos [ $10^6$ LKm]	0,12	0,06
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
<b>Procura</b>	N.º de passageiros transportados – Com título de transporte	111	207
	N.º de passageiros transportados - Procura Escolar	6 963	6 970
	N.º de passageiros.km transportados [10 <sup>3</sup> PKm]	46	47
	Taxa de ocupação média anual da frota	33%	69%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
<b>Material circulante (frota)</b>	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	2 Veículos Diesel	2 Veículos Diesel
	Número de veículos da frota por: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	1 EURO II e 1 EURO IV	1 EURO II e 1 EURO IV
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 51 lugares (PE)   1 veículo de 15 lugares (PF)	1 Veículo de 51 lugares (PE)   1 veículo de 15 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	22,3	24
<b>Indicadores Económico-Financeiros</b>	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	263,45 €	293.30 €
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	0	0

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	30 874,48 €	22 740,50 €
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 <sup>3</sup> Euro]	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 <sup>3</sup> Euro]	0	0
<b>Qualidade e Segurança</b>	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços suprimidos) / (N.º total de serviços programados)	1	1
	Índice de pontualidade - IP5 - (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino) / (N.º total de serviços)	1	1

Designação do Indicador		Indicador 2024	Indicador 2025
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	0	0
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	0	0
<b>Sustentabilidade</b>	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO <sub>2</sub> eq]	6,4	6,1
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	2 386	2 267

## 2.4. Indicadores globais

Table 3 Indicadores Globais da oferta

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
<b>Oferta</b>	Nº de linhas exploradas e respetiva extensão [km]	44	44
	Nº de circulações Totais Anuais	1 244	1 192
	Média diária de circulações, em dia útil	2	2
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0	0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	39%	60%
	N.º de veículos.km produzidos [10 <sup>3</sup> VKm]	18,1	17,3
	N.º de lugares.km produzidos [10 <sup>6</sup> LKm]	0,9	0,6
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A
<b>Procura</b>	Nº de passageiros transportados – Com título de transporte	1 081	1 109
	Nº de passageiros transportados - Procura Escolar	23 723	19 379

Designação do Indicador		Indicador 2024	Indicador 2025
	N.º de passageiros.km transportados [10 <sup>3</sup> PKm]	428	335
	Taxa de ocupação média anual da frota	49%	31%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
<b>Material circulante (frota)</b>	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	6 veículos Diesel (3 no período escolar + 3 no período de férias)	6 veículos Diesel (3 no período escolar + 3 no período de férias)
	Número de veículos da frota por: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	1 EURO II e 1 EURO IV   1 veículo EURO III e 1 veículo EURO IV   2 Veículos EURO IV	1 veículo EURO II + 1 veículo EURO III + 2 veículos EURO IV e 2 veículos EURO V até 31 agosto 2025   1 veículo EURO II + 1 veículo EURO III + 2 veículos EURO IV + 1 veículo EURO V + 1 veículo EURO VI a partir de 1 setembro 2025
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	6 veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	6 veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 51 lugares (PE)   1 veículo de 15 lugares (PF)   1 Veículo de 39 +2 lugares (PE)   1 veículo de 15 + 1 lugares (PF)   1 Veículo de 60 +1 lugares (PE)   1 veículo de 21 + 2 lugares (PF)	1 veículo de 42 lugares (PE)   1 veículo de 16 lugares (PF)   1 veículo de 20 lugares até 31/08/2025 (PE)   1 veículo de 20 lugares até 31/08/2025 (PF)   1 veículo de 28 lugares (PE) a partir de 04/09/2025   1 veículo de 18 lugares (PF) a partir de 04/09/2025: 1 veículo de 51 lugares (PE)   1 veículo de 15 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	20	20,6

	<b>Designação do Indicador</b>	<b>Indicador 2024</b>	<b>Indicador 2025</b>
<b>Indicadores Económico-Financeiros</b>	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	1 460 €	1 081 €
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	1 285 €	1 677 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0 €	0 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	48 282 €	44 532 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0 €	0 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0 €	0 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	30 874 €	22 741 €
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 <sup>3</sup> Euro]	0 €	0 €
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 <sup>3</sup> Euro]	0 €	0 €
<b>Qualidade e Segurança</b>	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços suprimidos) / (N.º total de serviços programados)	1	0,98

	Designação do Indicador	Indicador 2024	Indicador 2025
	Índice de pontualidade - IP5 - (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino) / (N.º total de serviços)	1	1
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	1 Reclamação (autocarro cheio – A pessoa não conseguiu entrar)	0
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	0	0
<b>Sustentabilidade</b>	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO <sub>2</sub> eq]	18	16
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	6 684	6 002

### **3. Considerações Finais**

O presente relatório foi elaborado com base nas informações disponibilizadas pelos operadores, relativo às obrigações do Serviço Público de Transporte de Passageiros do Município de Melgaço.

Além destes indicadores, o município dispõe de um conjunto de dados fornecidos pelo operador, os quais fazem parte das obrigações de reporte do operador (e.g: custos de exploração, informação de recursos humanos, entre outros), que se entendeu não apresentar neste relatório. Não obstante, o município encontra-se à disposição da AMT para, se necessário, densificar o relatório e incluir outros indicadores.